



120 LET
1905 - 2025

**ecce
homo**
ŠTERNBERK

ROZPRAVA S JEZDCI



VÍTEJTE!

ECCE HOMO STERNBERK

/CZE/

30/05-01/06/2025



120 LET
1905 - 2025

ecce
homo
ŠTERNBERK

OBSAH

ÚŘEDNÍCÍ – KONTAKTY

I. PŘED ZÁVODEM

- SEZNÁMENÍ
- DEPO A PŘEDSTARTOVNÍ PROSTOR
- INFORMAČNÍ TABULE A START

II. VLAJKY

III. PO ZÁVODĚ

- KONVOJ

OSTATNÍ

ČINOVNÍCI

Vedoucí závodu



VLASTIMIL MALÍK
(CZE)

MOBILNÍ TELEFON: +420 604 336 635

EMAIL: malik@eccehomo.cz

DAY/TIME:

30/05/ 10:00 – 21:30

31/05/ 08:00 – 21:30

01/06/ 08:00 – 15:30

Styk s jezdci



BLÁŽA AXMANOVÁ
(CZE)

MOBILNÍ TELEFON: +420 732 445 435

EMAIL: axa@eccehomo.cz

DAY/TIME:

30/05/ 10:00 – 21:30

31/05/ 08:00 – 21:30

01/06/ 08:00 – 15:30

ČINOVNÍCI

Supervisor depa



DAVID ŽOCH
(CZE)

MOBILNÍ TELEFON: +420 733 575 723

EMAIL: zoch.david@seznam.cz

DAY/TIME:

30/05/ 09:00 – 22:00

31/05/ 07:30 – 22:00

01/06/ 07:30 – 15:30

Supervisor depa



VOJTĚCH GOLA
(CZE)

MOBILNÍ TELEFON: +420 775 053 903

EMAIL: vojtagola@gmail.cz

DAY/TIME:

30/05/ 09:00 – 22:00

31/05/ 07:30 – 22:00

02/06/ 07:30 – 15:30

ČINOVNÍCI

PŘEDSEDA SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ – Sanjin Paro (CRO)

KOMISAŘ – Viktor Levec (SVN)

KOMISAŘ – Jiří Nejdí (CZK)

KOMISAŘ – Stanislav Minařík (CZE) / hhc

KONZULTANT FIA – Dušan Koblišek (SVK)

TECHN.DELEGÁT FIA – Giandomenico Di Massa (ITA)

VOLITELNÝ DELEGÁT – Igor Horáček (SVK) / hhc

FIA POZOROVATEL – Pablo Andres Pérez (ESP)

FIA TECHNICKÝ POZOROVATEL – Gordon Forbes (GBR)

ASN POZOROVATEL – Jan Koudelka (CZE)



PŘED ZÁVODEM

SEZNÁMENÍ

- **SEZNAMTE SE S ROZVRŽENÍM ZÁVODU** (POVRCH TRATI, ÚPRAVY, INFORMACE POSKYTNUTÉ V ROZPRAVĚ S JEZDCI ATD.)
- **ZJISTĚTE POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÍ PŘED TRÉNINKOVOU JÍZDOU**
- **POVAŽUJTE TRÉNINKOVOU JÍZDU ZA PRŮZKUMNOU**
(PŘIZPŮSOBTE TOMU SVOU RYCHLOST A VÝKON)

ČASOVÉ ÚSEKY BĚHEM KTERÝCH JE DOVOLENÉ SEZNÁMENÍ S TRATÍ

ČTVRTEK 08:00 – 20:00

PÁTEK 08:00 – 13:00

13:30 – 15:30 ZÁKAZ VJEZDU NA TRATĚ !!! PROBÍHÁ DOJEZD CYKLISTICKÉHO ZÁVODU

15:30 – 20:00

SOBOTA 06:00 – 07:00

NEDĚLE 06:00 – 07:00

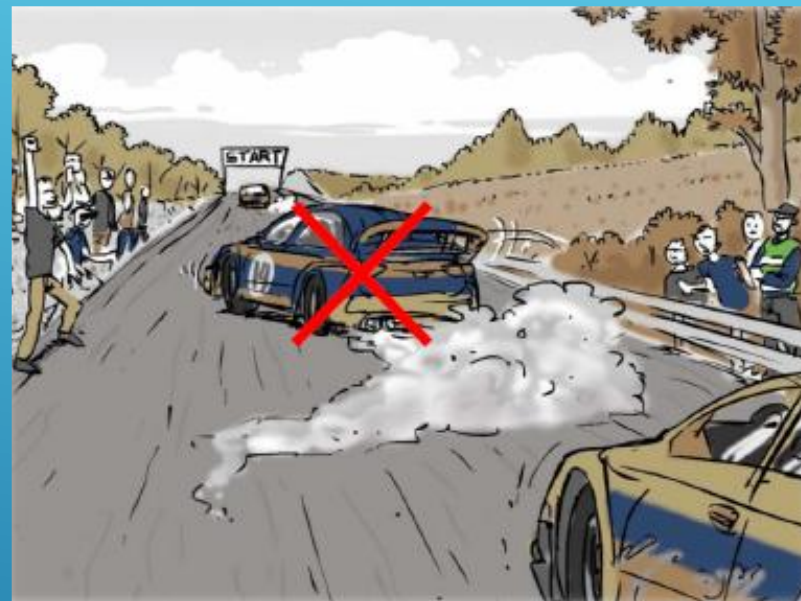
POVINNÁ REKLAMA

NAD STARTOVNÍM
ČÍSLEM MUSÍ BÝT
UMÍSTĚNA POVINNÁ
REKLAMA - NÁLEPKA



DEPO A PŘED STARTEM

NEZAHŘÍVAT PNEUMATIKY
NEPROTÁČET KOLA
NEPŘEJÍŽDĚT CIK CAK
NEZRYCHLOVAT
NEBRZDIT PRUDCE



JEZDĚTE JEN POVOLENOU RYCHLOSTÍ (50 KM/H)

INFORMAČNÍ TABULE

INFORMAČNÍ TABULE NA STARTU

- INDIKACE SKUTEČNÉHO ČASU
- ÚPRAVY
- SPECIÁLNÍ OPATŘENÍ atd.



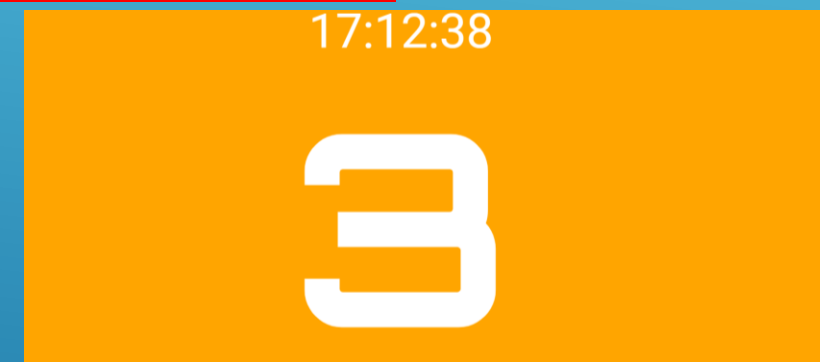
PŘED STARTEM BUĎTE INFORMOVÁNI

SIGNALIZACE STARTU

ČERVENÝ DISPLEJ



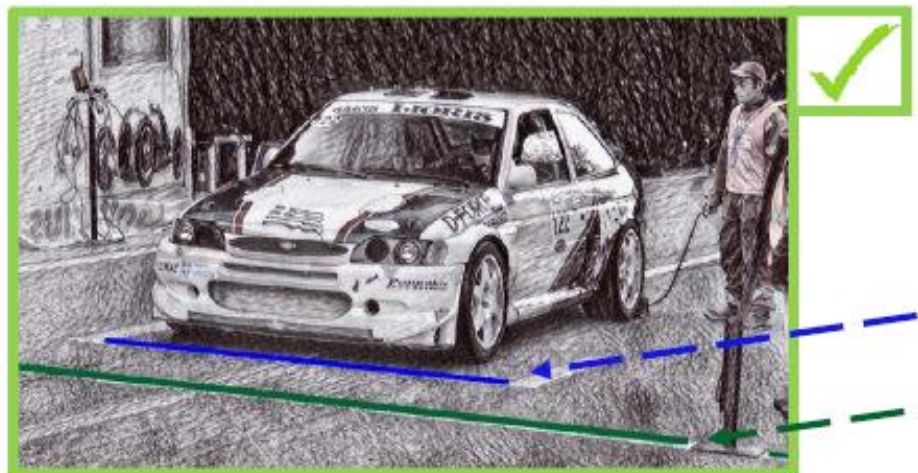
ŽLUTÝ DISPLEJ – odpočítává 7-6-5-4-3-2-1



ZELENÝ DISPLEJ – GO!



START



RESPEKTUJTE
POZIČNÍ ČÁRU
NA STARTU

UMÍSTĚTE VOZIDLO
TAK BLÍZKO,
JAK JE TO MOŽNÉ
K POZIČNÍ ČÁŘE

POZIČNÍ ČÁRA
STARTOVNÍ ČÁRA



VLAJKY

SIGNÁLNÍ VLAJKY

ČERVENÁ VLAJKA

- ZASTAV
okamžitě a úplně
- NÁSLEDUJ INSTRUKCE UVEDENÉ TRAŤOVÝMI KOMISAŘI



PRAKTIKUJ NEBO BUDE ZÁVOD UKONČEN !



SIGNÁLNÍ VLAJKY

1 ŽLUTÁ VLAJKA MÁVÁNÍ

- SNIŽ RYCHLOST
- A BUĎ PŘIPRAVEN ZASTAVIT



VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ, KTERÉ BLOKUJE ZCELA NEBO ČÁSTEČNĚ TRAI

SIGNÁLNÍ VLAJKY

ŽLUTÁ VLAJKA S ČERVENÝMI PRUHY

- POZOR



KLUZKÝ POVRCH, ZMĚNA V SEVŘENÍ



SIGNÁLNÍ VLAJKY

MODRÁ VLAJKA

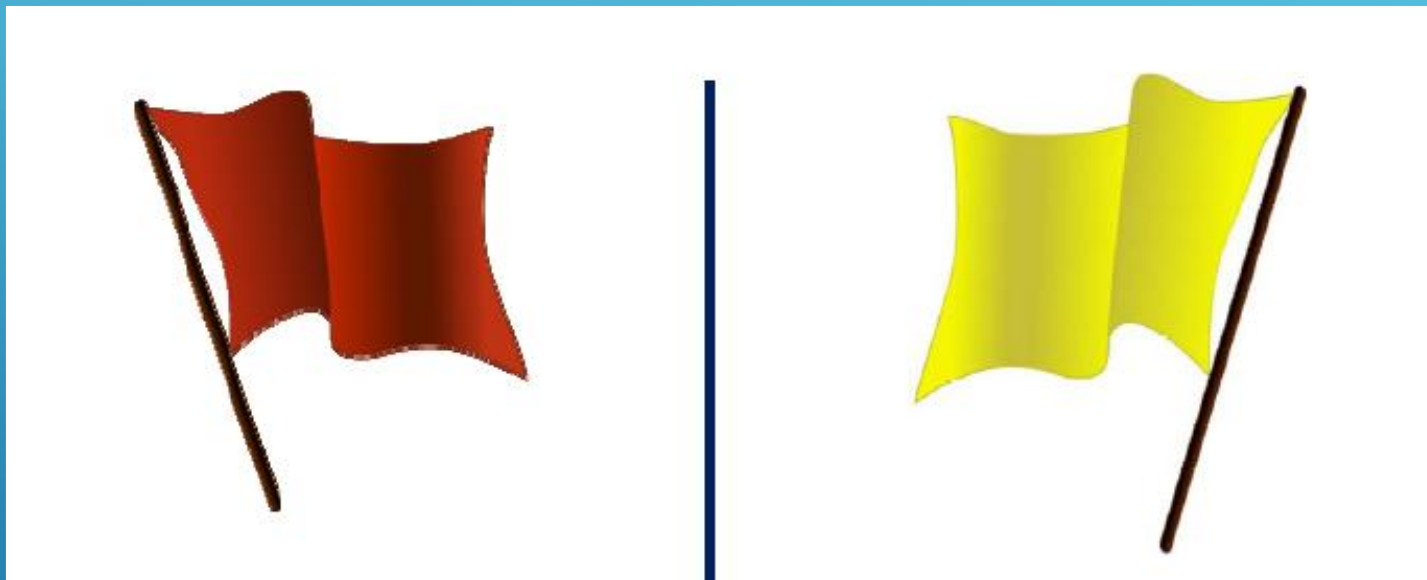
- POZOR!
NÁSLEDUJE TĚ RYCHLEJŠÍ AUTO



ZÁVODNÍK SE POKOUŠÍ PŘEDJÍŽDĚT

SIGNÁLNÍ VLAJKY

RESPEKTUJ SIGNÁLNÍ VLAJKY



VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ
SNIŽ RYCHLOST
BUĎ PŘIPRAVEN ZASTAVIT

SIGNÁLNÍ VLAJKY



SIGNÁLNÍ VLAJKY MUSÍ BÝT STRIKTNĚ SLEDOVÁNY



JAKÉKOLIV PORUŠENÍ MŮŽE ZNAMENAT SANKCE ČI DISKVALIFIKACI

RYCHLOSTNÍ LIMITY



PO PROJETÍ CÍLEM SNÍŽIT RYCHLOST VOZIDLA
AŽ NA BEZPEČNÝ LIMIT 30 KM / HOD

**Jakékoliv porušení tohoto nařízení bude
sankcionováno!**



PO ZÁVODĚ

KONVOJ

ZŮSTAŇ V BEZPEČÍ !

ZŮSTAŇ SOUSTŘEDĚNÝ !

JEĎ BEZPEČNĚ !



KONVOJ

MĚJ ZAPLÉ BEZPEČNOSTÍ PÁSY

MĚJ PŘILBU

SPOLUJEZDCI ZAKÁZÁNI



KONVOJ



POVINNÉ

DOPORUČENÉ



POVINNÉ

POVINNÉ



KONVOJ

ZŮSTAŇ SOUSTŘEDĚNÝ !
SVOZ JE ORAGANIZOVÁN
DOPROVODNÝMI VOZIDLY
DBEJ PŘÍKAZŮ TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ
BUĎ POZORNÝ
(DIVÁCI NA TRATI)



KOLONA

JEŘ BEZPEČNĚ !

ŽÁDNÉ AGRESIVNÍ ŘÍZENÍ

NEPŘEDJÍŽDĚT

PRUDCE NEAKCELEROVAT



KONVOJ

DALŠÍ USTANOVENÍ



1. ZAPAMATUJ SI DŮLEŽITÉ INFORMACE

1.1. JAKÁKOLIV AKCE POVAŽOVÁNA ZA NESPRÁVNOU, PODVODNOU ČI NESPORTOVNÍ ZPŮSOBENA SOUTĚŽÍCÍM ČI ŘIDIČEM BU POSOUZENA KOMISAŘÍ, KTEŘÍ ULOŽÍ SAKNCE, KTERÉ MOHOU ZNAMENAT VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU.

1.2. KDYKOLIV BĚHEM ZÁVODU MŮŽE BÝT PROVEDENA DOPLŇKOVÁ TECHNICKÁ PŘEJÍMKA. BĚHEM AKCE JE SOUTĚŽÍCÍ ZODPOVĚDNÝ ZA TECHNICKÝ STAVVOZU.

2. PROCES STARTU

2.1. START BĚHEM OFICIÁLNÍ TRÉNINKU A ZÁVODU BUDE V OBRÁCENÉM POŘADÍ, JAK BYLY UDĚLENY STARTOVNÍ ČÍSLA, TEDY ČÍSLO 1 PŮJDE NA START POSLEDNÍ.

2.2. ŘIDIČ MUSÍ BÝT K DISPOZICI $\frac{1}{4}$ HODINY PŘED STARTEM.

2.3. VOZY BUDOU ŘAZENY DO ŘADY ASPOŇ 10 MIN. PŘED SVÝM ČASEM STARTU V KAŽDÉ ROZJÍŽDCE. KOMISAŘI V DEPU NEBUDOU VYVOLÁVAT ŘIDIČE, ABY SE DOSTAVILI NA TRÁŤ, NENÍ TO JEJICH POVINNOST. ŘIDIČ SI MUSÍ HLÍDAT SVOJE MÍSTO TAK, ABY MOHL Odstartovat.

2.4. START PROBÍHÁ JEDNOTLIVĚ, ŘIDIČ BEZ POMOCI MECHANIKŮ NAJÍŽDÍ NA START. START PROBÍHÁ S VOZIDLEM V KLIDU S NASTARTOVANÝM MOTOREM. VŮZ BUDE UMÍSTĚN TAK, ŽE PŘEDNÍ ČÁST VOZIDLA JE METR PŘED SVĚTELNÝM PAPRSKEM STARTOVACÍHO ZAŘÍZENÍ.

2. PROCES STARTU

2.5. INTERVAL STARTU V TRÉNINKU I ZÁVODĚ BUDE 30 SEKUND.

2.6. START BUDE PROVEDEN SVĚTELNÝM ZNAMENÍM (MONITOR).

2.7. 5 SEKUND PŘED STARTEM SE ROZSVÍTÍ ČERVENÉ SVĚTLO, PAK NA 15 SEKUND ZELENÉ SVĚTLO A V TOMTO INTERVALU MUSÍ ŘIDIČ Odstarovat.

2.8. STARTOVACÍ ZAŘÍZENÍ JE PROPOJENO SE SVĚTELNÝM PAPSREM NA STARTOVNÍ ČÁŘE, KTERÝ ZAZNAMENÁ KAŽDÉ PŘEKROČENÍ STARTOVNÁ ČÁRY.

2.9. OD ZAHÁJENÍ PROCESU STARTU MÁ JEZDEC 15 SEKUND NA Odstarování, POKUD TAK NEUČINÍ BUDE VYŘAZEN Z JÍZDY A VŮZ BUDE Odstaven. ŘEDITEL ZÁVODU V SOULADU S PŘEDPISY MÁ PRÁVO ZMĚNIT STAROTVNÍ POŘADÍ DLE OKOLNOSTÍ.

3. SIGNALIZACE

3.1. PODÉL TRATI JE ROZMÍSTĚNO 30 KONTROLNÍCH STANOVÍŠŤ

3.2. V KVALIFIKACI I ZÁVODU MUSÍ ÚČASTNÍCI DŮSLEDNĚ DODRŽOVAT INSTRUKCE A SIGNALIZACI KOMISAŘŮ. INSTRUKCE BUDOU PROVÁDĚNY VLAJKAMI PODLE PŘEDCHOZÍHO POPISU

4. CHOVÁNÍ BĚHEM AKCE

4.1. POZASTAVENÍ: KAŽDÝ VŮZ, KTERÝ JE DOJÍŽDĚN JE POVAŽOVÁN ZA PŘEDJÍŽDĚNÝ A MUSÍ NECHAT VOLNÝ PROSTOR ZPOLAMENÍM ANIŽ BY ZPŮSOBIL OMEZENÍ A ZPOMALENÍ.

4.2. ZASTAVENÍ NA TRATI: V PŘÍPADĚ, ŽE ŘIDIČ MUSÍ PŘERUŠIT JÍZDU Z DŮVODU TECHNICKÉ PORUCHY NEBO JINÉ OKOLNOSTI, OKAMŽITĚ ODSTAVÍ VOZIDLO MIMO TRAŤ TAKOVÝM ZPŮSOBEM, ABY NEOHROZIL DALŠÍ ÚČASTNÍKY A DBÁ NA DALŠÍ PŘÍKAZY KOMISAŘŮ

4.3. JÍZDA V OPAČNÉM SMĚRU: JE ABSOLUTNĚ ZAKÁZÁNA PRO VŠECHNY ÚČASTNÍKY MIMO NAŘÍZENÍ ŘEDITELE ZÁVODU. V TOMTO PŘÍPADĚ SE MUSÍ ÚČASTNÍK PŘEPRAVOVAT ZA ŘÁDNĚ OZNAČENÝM BEZPEČNOSTNÍM VOZIDLEM

4. CHOVÁNÍ BĚHEM AKCE

4.4. VOZIDLO ZASTAVENÉ V PRŮBĚHU SOUTĚŽNÍ JIZDY KVŮLI MECHANICKÉ PORUŠE NEBO NEHODĚ BUDE ODVEZENO DOSTUPNÝMI PROSTŘEDKY, KTERÉ POVAŽUJE ŘEDITEL ZA VHODNÉ. V TOMTO OHLEDU NEBUDOU PŘIJÍMÁNY STÍŽNOSTI, JE DŮLEŽITÉ SI PAMATOVAT, ŽE JAKMILE JE UČINĚNO TOTO ROZHODNUTÍ, TÝM SE VZDÁVÁ JAKÝCHKOLIV HLÁŠENÍ O POŠKOZENÍ, KTERÉ MĚLO VOZIDLO UTRPĚT. V KAŽDÉM PŘÍPADĚ MUSÍ BÝT ODVEZENO Z AKCE

4.5. V PŘÍPADĚ, KDY BUDE NA TRATI PŘÍTOMNÉ ZÁCHRANNÉ VOZIDLO, PŘIJDE OD KOMISAŘŮ VAROVÁNÍ BÍLOU VLAJKOU. VŠICHNI ÚČASTNÍCI NACHÁZEJÍCÍ SE PŘED TÍMTO VOZIDLEM, SE MUSÍ ZAŘADIT ZA NĚJ, VYŘADIT NEBO ZCELA ZASTAVIT, POKUD JE TO NEZBYTNÉ

4. CHOVÁNÍ BĚHEM AKCE

4.6. ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NEBUDE V OFICIÁLNÍ KVALIFIKACI DOVOLEN NOVÝ START TĚM VOZIDLŮM, KTERÉ BYLY ZASTAVENY ČERVENOU VLAJKOU, ŘIDIČ NESMÍ POKRAČOVAT V CESTĚ K CÍLOVÉ ČÁŘE, Z MÍSTA ODKUD BYL ZASTAVEN, ABY DOKONČIL JÍZDU.

4.7. ŘEDITEL ZÁVODU Z ROZHODNUTÍ SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ MŮŽE POVOLIT ZASTAVENÝM ŘIDIČŮM BĚHEM JÍZDY AŽ ČERVENOU NEBO ŽLUTOU VLAJKOU, PO NEHODĚ, SE KTEROU NEMAJÍ NIC SPOLEČNÉHO, OPAKOVAT START JÍZDY. V TOM PŘÍPADĚ MUSÍ BÝT VŮZ, KTERÝ SE VRACÍ K OPAKOVANÉMU STARTU, DOPROVÁZEN OZNAČNÝM ZÁCHRANNÝM VOZIDLEM

4.8. VŠECHNA VOZIDLA ZASTAVENÁ ČERVENOU VLAJKOU MUSÍ ZŮSTAT V REŽIMU UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ, OD ZASTAVENÍ DO OPAKOVANÉHO STARTU. V TOMTO REŽIMU NENÍ POVOLENA ŽÁDNÁ OPRAVA

4. CHOVÁNÍ BĚHEM AKCE

4.9. SPECIÁLNĚ JSOU ZAKÁZÁNY MANÉVRY SPOČÍVAJÍCÍ V PRUDKÉM ZRYCHLENÍ, BRZDĚNÍ V AREÁLU DEPA A PŘI PŘESUNU NA START

5. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - „UP“

5.1. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ BUDE VYZNAČENO V PROSTORU ZA CÍLEM A V LIPINSKÉM OBLOUKU

5.2. NA KONCI AKCE ZŮSTANOU VŠECHNY VOZY V „UP“ AŽ DO KONCE PROTESTNÍ LHŮTY. UP MOHOU OPUSTIT AŽ PO ROZHODNUTÍ SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ

5.3. PO UKONČENÍ ZÁVODU TRAŤ MEZI CÍLOVOU ČÁROU A STARTEM JE POVAŽOVÁNA ZA „UP“. K VOZU MÁ PŘÍSTUP POUZE JEHO ŘIDIČ

5.4. BĚHEM REŽIMU „UP“ JE ZAKÁZÁNO DĚLAT JAKÉKOLIV ÚPRAVY, DOPLŇOVÁNÍ NEBO JINÁ MANIPULACE S VOZEM. NEDODRŽENÍ TOHOTO PŘEDPISU ZAHHRNUJE SANKCE V PŘÍLOZE 1 SOUČASNÝCH PRAVIDEL

5. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - „UP“

5.5. DO „UP“ JE ZAKÁZÁN VSTUP JAKÝMKOLIV OSOBÁM MIMO SPORTOVNÍ KOMISAŘE, KTEŘÍ ZDE MAJÍ ÚKOLY

**V PŘÍPADĚ ZASTAVENÍ V ZÁVODĚ MUSÍ BÝT
STRIKTNĚ UPOSLECHNUTY VŠECHNY INSTRUKCE
TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ**

5. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

UP BUDE STANOVENO

NEDĚLE 16:30 NA KONCI DRUHÉ ZÁVODNÍ JÍZDY

SVOZ MUSÍ BÝT PROVEDEN CO NEJRYCHLEJI, NEJSOU DOVOLENY NEBEZPEČNÉ MANÉVRY,
SVOZ MUSÍ BÝT PROVEDEN S POUŽITÍM BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

NA VÝVĚSCE BUDOU VYVĚŠENY ČASY ROZJÍŽDKY, ABY BYLI VŠICHNI JEZDCI
INFORMOVÁNI

V PZS BUDE PO DOBU SOUTĚŽE BEZPEČNOSTNÍ/OCHRANNÁ SLUŽBA

OSTATNÍ

Celková mapa trati / Map of the track



OPRAVENÉ ÚSEKY TRATI

Doporučujeme
všem jezdcům,
aby se před
závodem seznámili
s opravenými
úseky trati



UPOZORNĚNÍ

PÁTEK 30. KVĚTNA 13:30 – 15:00 HOD

ZÁKAZ JÍZDY PO TRAŽI !!!

PROBÍHÁ CYKLISTICKÝ ZÁVOD



OTÁZKY

?

PÁTEK 16:00

U ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY

ECCE HOMO Šternberk

30.05. – 01.06.2025

DĚKUJEME !